



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН,
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 171
(16301)

Вторник, 23 июля 1974 года

Цена
2 коп.

Высокие награды Родины

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный 22 июля вручил в Кремле награды большой группе деятелей науки и культуры, партийных, хозяйственных и военных работников.

За выдающиеся заслуги в развитии советской науки и техники Героем Социалистического Труда академиком А. А. Благоназорову и П. Л. Капице вручены ордена Ленина и вторая золотая медаль «Серп и Молот».

За героизм, мужество и самоотверженные действия, проявленные при задержании особо опасных преступников, капитану милиции А. И. Попрадику вручен орден Ленина и медаль «Золотая Звезда».

За большие заслуги перед Советским государством ордена Ленина и золотые медали «Серп и Молот» получили министр цветной металлургии СССР П. Ф. Ломако и действительный член АМН СССР А. В. Снегиревский.

Группа товарищей награждена орденами Ленина. Среди них — академик Я. Б. Зельдович, А. И. Опарин, И. В. Тананав, А. И. Целиков, В. И. Челомей, член-корреспондент АН СССР В. И. Сифоров, член-корреспондент АМН СССР Н. А. Лопатин, писатель Л. М. Леонов, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС В. А. Голиков, первый заместитель заведующего сельскохозяйственным отделом ЦК КПСС В. А. Карлов, заведующий отделом маши-

ностроения ЦК КПСС В. С. Фролов, первый заместитель Председателя Совета Министров РСФСР А. М. Школьников.

Ордена Октябрьской Революции вручены председателю Государственного комитета лесного хозяйства Совета Министров СССР Г. И. Воробьеву, заслуженному летчику-испытателю СССР В. К. Коккинаки, маршалу войск связи И. Т. Пересыпкин, академику Ю. Н. Работнову, заместителю заведующего международным отделом ЦК КПСС Р. А. Ульяновскому.

Н. В. Подгорный сердечно поздравил награжденных, пожелал им счастья, крепкого здоровья и новых больших успехов в труде. (ТАСС).

В ЧЕСТЬ 30-ЛЕТИЯ НАРОДНОЙ ПОЛЬШИ

ВОЕННЫЙ ПАРАД И МАНИФЕСТАЦИЯ МОЛОДЕЖИ В ВАРШАВЕ

ВАРШАВА, 22 июля. (Спец. корр. ТАСС). На польской земле — большой, радостный праздник. Польский народ торжественно отмечает славный юбилей — 30-летие возрождения своей родины.

Участие товарища Л. И. Брежнева в празднике братского польского народа, его выступления и встречи с трудящимися придали славному юбилею народной Польши особую торжественность, превратили его в волнующую манифестацию нерушимой польско-советской дружбы.

Сегодня в истории Польской Народной Республики — знаменательный день. Ровно тридцать лет назад в освобожденном Советской Армией и Войском Польским от гитлеровских захватчиков городе Кельм был провозглашен манифест Польского комитета национального освобождения, заложивший основу народной Польши. В ознаменование этого славного юбилея в Варшаве состоялся военный парад и манифестация молодежи.

На площади Парадов в четком строю застыли воины Войска Польского. На трибунах — заслуженные ветераны польского рабочего движения, передовики производства, представители общественности, многочисленные гости столицы.

На почетной трибуне — Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, руководители Польской Народной Республики — Первый секретарь ЦК ПОРП Э. Герек, Председатель Государственного совета ПНР Г. Яблоньский, Председатель Совета Министров ПНР П. Ярошевич, члены и кандидаты в члены Политбюро ЦК ПОРП, секретари ЦК ПОРП, другие видные партийные и государственные деятели Польши.

Исполняется государственный гимн ПНР. Гремят артиллерийский салют.

Член Политбюро ЦК ПОРП, министр национальной обороны ПНР генерал армии В. Ярузельский принимает рапорт командующего парадом, обезжелезает войска. Затем он поднимается на трибуну.



22 июля на площади Парадов в Варшаве в ознаменование 30-летия возрождения Польши состоялся военный парад и манифестация молодежи. На снимках: во время манифестации молодежи.



Телефото спец. корр. ТАСС В. МУСАЭЛЛЫНА и В. СОБОЛЕВА.

Народная Польша, сказал В. Ярузельский, обращаясь к участникам парада, прошла тридцатилетний путь, единственно правильный и исторически проверенный, указанный партией. Мы никогда не были одиноки на этом пути. Нас всегда сопровождает и по-прежнему поддерживает боевой, испытанный союзник и друг — Советский Союз. Мы сердечно и горячо приветствуем, по-солдатски поздравляем товарища Леонида Ильича Брежнева, руководителя Советского Союза, выдающегося солдата освободительной эпопеи Советской Армии, кавалера ордена виртути милитарис.

Мир — это большое благо для всего человечества в каждом народе, заявил В. Ярузельский. Польскому народу особенно дорог мир. Но защита

мира, его упрочение требуют дальнейших постоянных усилий. Совершенствование оборонной мощи, укрепление братства по оружию с главной силой нашего союза — с сердцем близкой нам Советской Армией, со всеми армиями государств — участников Варшавского Договора эффективно служат этой великой цели. Польский солдат добросовестно и всегда с честью выполняет свою службу во имя мира, социализма и родины.

Парад открывают слушатели военных учебных заведений. Проходит почетный караул Войска Польского. Идут воины дивизии имени Т. Костюшко. Эта воинская часть положила начало народным вооруженным силам ПНР. Она была сформирована на территории СССР и получила боевое крещение в

боях с гитлеровцами под белорусским селом Ленино. Торжественным маршем проходят воины воздушных сил, подразделения, солдаты войск охраны побережья и других воинских частей.

Над площадью проносятся реактивные самолеты польских военно-воздушных сил. Одновременно на площадь выступают механизированные войска — танки, артиллерия, ракетные части.

После окончания военного парада началась манифестация молодежи, в которой приняли участие более 80 тысяч юношей и девушек со всех уголков страны. Эта манифестация явилась продолжением торжества, состоявшегося вечером 21 июля на Театральной площади столицы. Здесь, у памятника героям Варшавы, перед скло-

нными знаменами молодое поколение Польши дало клятву на верность социалистическому отечеству.

Эта торжественная церемония проходила в присутствии руководителей Польской объединенной рабочей партии и польского правительства. На церемонии присутствовал Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев.

Сегодня молодежь Польши демонстрирует на площади Парадов — портреты В. И. Ленина, Л. И. Брежнева, Э. Герека, транспаранты: «Да здравствует КПСС!», «КПСС — ПОРП!». Участники манифестации скандируют: «Приветствуем товарища Брежнева!», «Герек — Брежнев!». Проходят польские судостроители, они горячо приветствуют товарища Л. И.

Брежнева, Э. Герека, других польских руководителей. Делегация рабочих Гданьской судостроительной фабрики на трибуну и преподносит Л. И. Брежневу макет корабля, строящегося по заказу Советского Союза.

Под бурные аплодисменты и приветствия в честь советско-польской дружбы юноши и девушки преподнесли товарищам Л. И. Брежневу и Э. Гереку цветы.

Военный парад и шествие молодежи вылились в яркую демонстрацию верности польского народа идеям марксизма-ленинизма, его решимости идти под руководством ПОРП к новым победам социалистического строительства, крепить дружбу и сотрудничество с Советским Союзом.

Прием по случаю праздника

ВАРШАВА, 22 июля. (ТАСС). Центральный Комитет ПОРП, Государственный совет и Совет Министров ПНР устроили сегодня прием по случаю 30-й годовщины Польской Народной Республики.

На приеме были Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, Первый секретарь ЦК

ПОРП Э. Герек, Председатель Государственного совета Г. Яблоньский, Председатель Совета Министров ПНР П. Ярошевич, члены и кандидаты в члены Политбюро, секретари ЦК ПОРП, другие видные партийные и государственные деятели ПНР.

Присутствовали члены Государственного совета и прави-

тельства, маршал и вице-маршалы сейма, руководители политических партий и общественных организаций, генералы и офицеры Войска Польского, деятели культуры и науки, передовики труда. На приеме были также главы дипломатических представительств, аккредитованные в Варшаве, поль-

ские и иностранные журналисты.

Председатель Государственного совета Г. Яблоньский сердечно приветствовал Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева. Ваш визит, сказал он, Ваше участие в праздновании нашего юбилея являются новым ярким свиде-

тельством братской дружбы, неизбывного союза и тесного сотрудничества между Польшей и Советским Союзом.

Передайте от нашей партии и нашего народа горячий привет и наилучшие пожелания советским коммунистам и всем трудящимся Страны Советов, передайте им чувства братской дружбы, которые наш народ еще раз так ярко выразил в дни празднования 30-летия народной Польши.

Прием прошел в сердечной, дружеской обстановке.

ТЕЛЕГРАММА
С БОРТА САМОЛЕТА

Первому секретарю ЦК Польской объединенной рабочей партии

Эдварду ГЕРЕКУ

Председателю Государственного совета ПНР

Генрику ЯБЛОНЬСКОМУ

Председателю Совета Министров ПНР

Петру ЯРОШЕВИЧУ

Поклялся вам замечательную страну, хочу выразить сердечную благодарность за оказанное нам внимание и гостеприимство, за добрые чувства, проявленные польскими коммунистами и всеми трудящимися Польши к Коммунистической партии Советского Союза и советскому народу. Желаю Польской объединенной рабочей партии и народу братской Польши новых больших успехов в деле строительства развитого социалистического общества.

Л. БРЕЖНЕВ.

Отъезд товарища Л. И. Брежнева в Москву

ВАРШАВА, 22 июля. (ТАСС). Сегодня Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев отбыл из Варшавы в Москву.

Аэропорт столицы украшен государственными флагами Советского Союза и Польши. На летном поле выстроен почет-

ный караул трех видов вооруженных сил ПНР.

Товарища Л. И. Брежнева провожали Первый секретарь ЦК ПОРП Э. Герек, Председатель Государственного совета Г. Яблоньский, Председатель Совета Министров республики П. Ярошевич, члены и кандидаты в члены Политбю-

ро ЦК ПОРП, секретари ЦК ПОРП, другие партийные и государственные деятели. Среди провожающих были посол СССР в ПНР С. А. Пилотония, сотрудники советского посольства.

Товарищи Л. И. Брежнев и Э. Герек обходят строй почетного караула.

Тысячи варшавян собрались на аэродроме пожелать доброго пути Леониду Ильичу. Он тепло прощается с ними. В ответ раздаются возгласы: «Да здравствует КПСС!», «Дружба — мир!», «Доброго пути!».

Исполняются государственные гимны СССР и ПНР. Товарищ Э. Герек и другие

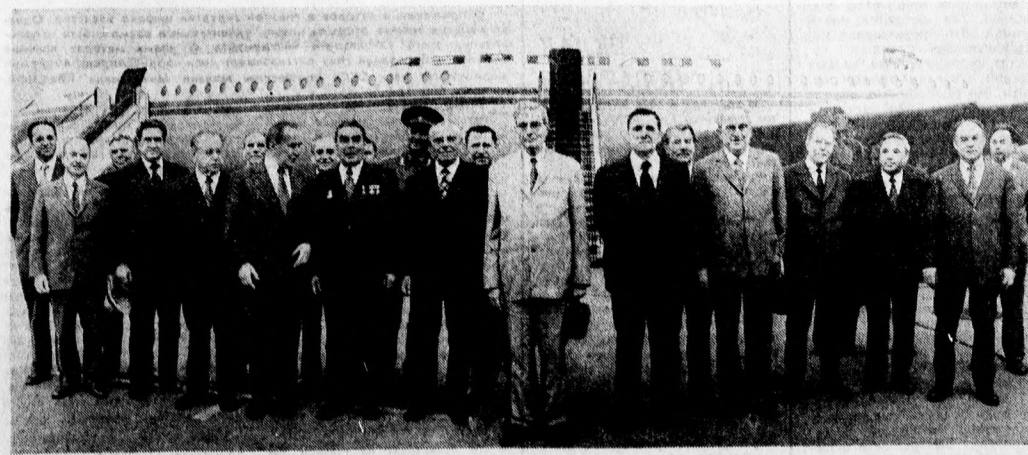
польские руководители провозжат товарища Л. И. Брежнева до трапа самолета, сердечно прощаются с ним. Пионеры преподносят товарищу Л. И. Брежневу цветы.

Вместе с Л. И. Брежневым отбыли помощники Генерального секретаря ЦК КПСС К. В. Русаков и А. И. Блатов.

Возвращение товарища Л. И. Брежнева в Москву

22 июля Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев возвратился из Варшавы в Москву. На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами СССР, товарища Л. И. Брежнева встречали товарищи Ю. В. Андропов, А. А. Громыко, В. В. Гришин, А. А. Громыко, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, К. Т. Мазуров, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслев, А. Н. Шеленин, Б. Н. Пономарев, Г. В. Романов, М. С. Соломенцев, Д. Ф. Устинов, И. В. Капито-

нов, К. Ф. Катусhev, члены ЦК КПСС П. А. Абрахимов, В. П. Бугаев, Г. С. Павлов, Г. Э. Чуканов, К. У. Черненко, Н. А. Шелюков, член Центральной ревизионной комиссии КПСС О. В. Рахманин, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС В. А. Голиков, ответственные работники ЦК КПСС. Среди встречавших был временный поверенный в делах ПНР в СССР В. Наперай. Вместе с товарищем Л. И. Брежневым прибыла помощник Генерального секретаря ЦК КПСС К. В. Русаков и А. И. Блатов. (ТАСС).



22 июля Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев возвратился из Варшавы в Москву. На снимке: во время встречи на Внуковском аэродроме.

Фото В. ЗУФАРОВА и В. МАСТЮКОВА. (Фотохроника ТАСС).

ОТВЕТНАЯ ТЕЛЕГРАММА

Президент Французской Республики Валери Жискар д'Эстан прислал Председателю Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорному ответную телеграмму, в которой выразил горячую благодарность за поздравления, направленные по случаю национального праздника Франции.

В телеграмме говорится, что сотрудничество, которое установилось между Советским Союзом и Францией и которое неуклонно развивается, вносит ценный вклад в стабильность в Европе и в дело мира во всем мире. (ТАСС).

ЕГИПЕТСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ТРУДА

Каир, АРЕ

Дорогие товарищи, Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов от имени миллионов организованных в профсоюзы советских рабочих и служащих шлет Египетской Федерации труда, всем ее членам братский привет и сердечные поздравления по случаю национального праздника вашей страны — Дня революции.

Дружественные связи и сотрудничество между нашими организациями получили свое развитие на основе общности целей борьбы против империализма, колониализма и реакции, за лучшее будущее людей труда. Советские профсоюзы неизменно с глубоким пониманием относятся к устремлениям египетских трудящихся, связанным с упрочением национальной независимости, углублением и развитием завоеваний египетского народа в деле социального прогресса, ростом национальной экономики и культуры, благосостояния широких народных масс.

Мы искренне желаем вам дальнейших успехов на этом благородном пути, вновь заверяем в своей полной солидарности с борьбой арабских народов против сил империализма, мирового сионизма и реакции, за скорейшее установление справедливого мира на Ближнем Востоке на основе полного вывода израильских войск со всех оккупированных арабских территорий и обеспечения законных национальных прав арабского народа Палестины. Выражаем уверенность в том, что дружественные взаимоотношения и сотрудничество между профсоюзами наших стран получат свое дальнейшее развитие в интересах упрочения дружбы и взаимопонимания между трудящимися и народами Советского Союза и Арабской Республики Египет.

С братским приветом,
Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов.

ИСКРЕННЕЕ СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов направил Центральному совету Революционного профсоюзного движения СССР телеграмму следующего содержания:

ВЦПС от имени советских рабочих и служащих выражает искреннее соболезнование в связи с аварией на химическом комбинате в городе Залучи.

Просим передать наше глубокое сочувствие пострадавшим и семьям погибших.

Об открытии первой сессии Верховного Совета СССР девятого созыва

Открытие сессии Совета Национальностей состоится 25 июля в 10 часов утра в зале заседаний палат Верховного Совета СССР в Кремле.

Открытие сессии Совета Союза состоится 25 июля в 12 часов дня в зале заседаний палат Верховного Совета СССР в Кремле.

О заседании Советов Старейшин Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР

Заседание Советов Старейшин Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР состоится завтра, 24 июля, в 17 часов в Кремле, в зале заседаний палат Верховного Совета СССР.

К сведению депутатов Верховного Совета СССР девятого созыва

Регистрация депутатов Верховного Совета СССР, прибывающих на первую сессию, производится с 10 часов утра до 7 часов вечера в Кремле, в здании Президиума Верховного Совета СССР. Телефон: 224-04-68.

БЫСТРЕЕ ОБНОВЛЯТЬ ОБОРУДОВАНИЕ

Существующие у нас темпы капитального строительства позволяют в течение семи-восьми лет почти обновить основные производственные фонды. Таких темпов не знала и не знает ни одна страна в мире. Казалось бы, в этих условиях нет никаких оснований для беспокойства по поводу уровня технического вооруженности предприятий. Между тем переоснащение действующих заводов, фабрик, комбинатов и строок современным оборудованием идет еще очень медленно. Устаревшая техника все более и более накапливается в промышленности. Только за последние три года освоено 10,700 наименований нового оборудования. Сам по себе показатель неплохой, но беда в том, что одновременно с производством снято оборудование всего менее трех тысяч наименований, что, конечно, чрезвычайно мало. Стоимость ликвидированных основных фондов составляет в промышленности ежегодно около 10 процентов от общего объема (за исключением добывающих отраслей). Наши основные производственные фонды эксплуатируются, как правило, десятилетиями. В результате удельный вес новой техники в общем объеме производства неоправданно мал.

Более половины продукции машиностроения сегодня производится на оборудовании, которое установлено 15 и более лет назад и нередко не отвечает современным требованиям. В этой важнейшей отрасли в год списывается менее двух процентов основных фондов из-за морального старения и износа. Очень мало, если учесть, что названная отрасль должна развиваться опережающими темпами.

Здесь уместно отметить, что существуют два пути развития индустрии. Технический прогресс может осуществляться экстенсивным путем и интенсивным. Применительно к рассматриваемой нами проблеме это означает следующее. Если предприятия оснащаются новым оборудованием и машинами, то есть если вводятся новые фонды, а старые машины, действующие фонды по-прежнему продолжают эксплуатироваться, — это экстенсивный путь. При этом объем основных фондов увеличивается, но вместе с тем замедляется удельный вес устаревшего оборудования. А если новые высокопроизводительные основные фонды вводят взамен (не параллельно, а именно взамен) ликвидированных, то это — интенсивный путь. Исторически сложилось так, что в течение длительного периода расширения основных фондов пло экстенсивным путем.

Экстенсивный путь сегодня не отвечает требованиям времени. Он сдерживает темпы технического прогресса, устаревшее оборудование, составляющее львиную долю производственных фондов, требует огромных сил и средств на ремонт. Есть немало примеров, когда за пять (и тем более за десять) лет затраты на ремонт превосходят стоимость самого агрегата. По существу это вторая индустрия: сегодня каждый третий металлообрабатывающий станок работает в сфере ремонта. Здесь трудится каждый десятый рабочий промышленности...

Таковы факты. Их можно было бы привести больше, но, по-видимому, картина и так ясна. Жизнь настоятельно требует коренного поворота в решении проблемы обновления основных фондов. XXIV съезд партии указал, что один из главных путей дальнейшего развития народного хозяйства — интенсификация производства. Это относится, в частности, и к техническому перевооружению индустрии.

Давайте, однако, попытаемся выяснить, почему же, несмотря на огромную важность, этот процесс идет столь медленно. Одна из главных причин — нехватка оборудования.

Машиностроение в нашей стране развивается опережающими темпами по сравнению со всем народным хозяйством. За прошедшие восемь лет объем машиностроительной продукции вырос в 2,6 раза. Средства автоматизации и аппаратура управления, необходимые для механизации и автоматизации народного хозяйства, выросли еще значительно — в 3 раза. Однако все же и при таких темпах развитие машиностроения следует признать недостаточным.

Министерства, несущие прямую ответственность за развитие этой отрасли, должны обеспечить народное хозяйство новой техникой в необходимых количествах. Очевидно, нужно перестроить планирование производства машиностроительной продукции.

Замена устаревшего оборудования — главное и решающее условие технического прогресса. Именно поэтому к решению этой проблемы должно быть привлечено внимание работников

М. РАКОВСКИЙ,
заместитель председателя
Госплана СССР

ков не только Госплана, но и Госстроя, Госкомитета по науке и технике, Госкомтруда, Госкомитета цен. Совместными усилиями эти организации, безусловно, смогут в короткие сроки устранить существующие недостатки и найти решение проблемы.

Другая причина, сдерживающая техническую перевооруженность промышленности — незаинтересованность предприятий в обновлении основных фондов. Замена устаревших машин новыми всегда связана с временным снижением показателей. Приведу характерный пример.

Когда Горьковский автомобильный завод переходил на выпуск более совершенной модели «Волга», естественно, потребовалось модернизировать и заменить оборудование. И перед предприятием встали серьезные проблемы: фонды стимулирования на заводе с выпуском нового автомобиля не только не увеличились, но сократились на много и мало на восемь миллионов рублей. А премии за его освоение компенсировали заводу менее 160 тысяч рублей.

Таких примеров немало. Потом завод или комбинат завершает улучшение (иначе нет смысла заменять оборудование), но это будет потом. Значит, надо дать возможность предприятию возместить потери сегодня. Это можно было бы сделать, например, с помощью банковского кредита на выгодных для завода условиях. Кредит, получаемый предприятием, должен давать заводу право на внеочередное получение высокопроизводительного отечественного и импортного оборудования. Это будет стимулировать предприятие шире использовать банковский кредит, что, конечно же, выгодно и тогда.

После обновления оборудования предприятие заметно повышает свою рентабельность и быстро возвращает полученные от государства средства. Это, кстати, полностью соответствует положениям экономической реформы, но, как ни странно, в жизнь превращается чрезвычайно медленно. Наоборот, у министерств наблюдается ярко выраженная тенденция использовать прежде всего средства госбюджета. Это понятно: указанный путь не требует такой четкости и ответственности от работников министерств, как при использовании средств банковского кредита.

Одновременно нужно совершенствовать и другие экономические рычаги. В частности, идет о более гибкой системе отпущенных цен. Замена устаревшей техники не должна в какой мере ухудшать экономическое положение завода.

Переход на интенсивный путь развития индустрии должен сопровождаться комплексом экономических и организационных мер в масштабе всего народного хозяйства. В частности, вероятно, имеет смысл материально-технические и финансовые ресурсы направлять в первую очередь на реконструкцию и интенсификацию действующего производства, которое обеспечивает более быстрое увеличение мощностей при сравнительно низких затратах. И, на мой взгляд, следует зафиксировать в государственном плане в виде конкретно выделяемых средств и заданий.

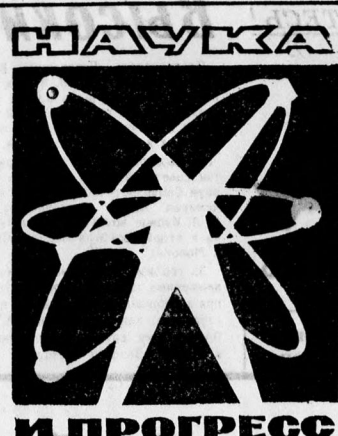
Организационные меры должны быть увязаны с экономическими расчетами. Сегодня, например, мы по существу не контролируем как следует и не управляем процессом обновления основных производственных фондов. Недостаточно ведется борьба и за лучшее их использование. Хотя, вообще говоря, в пятилетнем плане есть показатели вывода и возмещения основных фондов.

Очевидно, эти показатели должны быть строго расписаны также и по годам.

Стоит подумывать и о том, чтобы министерства имели некоторый резерв мощностей специально для создания новой техники. Это предложение может показаться странным в условиях напряженных плановых заданий отраслям промышленности. Но такой резерв окупит себя сторицей. Он даст возможность компенсировать снижение выпуска продукции на реконструируемых предприятиях, окажет благотворное влияние на темпы технического прогресса по всей отрасли.

Если выделить самое главное в экономической политике партии на нынешнем этапе нашего развития, — сказал Генеральный секретарь ЦК КПСС XVII съездом Комсомола, — то это крутой поворот к повышению эффективности народного хозяйства на основе ускорения научно-технического прогресса.

Техническое перевооружение производства — задача первостепенной важности. Именно поэтому быстрейшего решения требуют те проблемы, о которых речь шла выше.



И ПРОГРЕСС

ВЫПУСК № 60

ЗАВОДАМ —

НОВУЮ ТЕХНИКУ

КТО ОТВЕТИТ

ЗА ПОТЕРЯННЫЕ МИЛЛИОНЫ?

ЮВЕЛИРНАЯ

РАБОТА ХИРУРГОВ

Письма

БАЛХАШСКАЯ

ТЕЛЕВИЗИОННАЯ

Коллектив нашего треста сделал хороший подарок жителям города Балхаш, построив местную станцию по приему телепередач из Москвы.

С начала лета станция вела пробный прием, а затем перешла на регулярную работу. Это событие было отмечено торжественным митингом балхашцев. Своеобразно архитектурное решение станции: ее здание по форме напоминает казахскую юрту.

Е. РОССОМАХИН,
машинист башенного крана
треста «Прибалхашстрой».

БАЛХАШ
Джезказганской обл.

ПО ПУТЕВКЕ

ПРЕДПРИЯТИЯ

Инженеры вузов нашей страны выпускают много, но, как это ни странно, на некоторых заводах и фабриках их подчас не хватает. Причина — в нечеткой действующей системе распределения молодых специалистов. Мне кажется, что карьерный вопрос будет во многом решен, если увеличит количество студентов, поступающих в институты по направлениям предприятий, НИИ и КБ. В этом случае предприятия, НИИ, строятся будут сами планировать подготовку инженеров, заранее зная человека, который придет на производство, смогут твердо рассчитывать на него.

Р. ПЕТРОВ,
инженер.

МАГНИТОГОРСК.

ИЗОБРЕТЕНИЕ

ЕСТЬ. А ДАЛЬШЕ?

В нашем цехе используются тысячи шаблонов. Каждый из них с минимальным допуском отличается от аналогичного шаблона, выполненного по допуском плюс. Это отрицательно сказывается и на технологии, и на качестве выпускаемой продукции. Мне удалось найти новый способ контроля шаблонов, защищенный авторским свидетельством 274380. Изобретение не только решило проблему идентичности аналогичных шаблонов, но и существенно упростило их изготовление и ремонт. Более шести лет применяется на заводе этот способ. Но дальше нашего предприятия новшество не распространяется. Министерство не проявляет заинтересованности в широком внедрении изобретения. А ведь в масштабах страны использование нового способа могло бы дать большой экономический эффект.

АНТОНОВ,
контролер по измерительной технике цеха турбинных лопаток Металлического завода имени XXII съезда КПСС.

ЛЕНИНГРАД.

ВКЛАД

НОВАТОРОВ

За три года и пять месяцев девятилетки на АЗЛК внедрено 4,288 рациональных и 154 изобретения. Полученная экономия составляет 3,837 тысяч рублей. Рассказку о том, что сделано в нашем цехе, за пять месяцев внедрено больше 20 рациональных и одно изобретение. Экономический эффект составил 47 тысяч рублей. Эти цифры говорят о том, что свои обязательства мы выполняем. Ведь мы обязались получить годовую экономию 80 тысяч рублей.

Отличные успехи и у наших изобретателей. На выставке достижений народного хозяйства СССР в разделе «Машиностроение» представлены многие работы молодых специалистов АЗЛК.

И. ШИЛОВ,
председатель совета ВОР
цеха «Борн» № 2 завода
имени Ленинского комсомола.

МОСКВА.

НОВОЕ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ

ЧТОБЫ ВОЗДУХ БЫЛ ЧИСТЫМ

В Советском Союзе непрерывно ведутся интенсивные работы по созданию и внедрению различных средств для защиты окружающей среды. К их числу относится разработанное в Научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте (НАМИ) совместно с Заволжским моторным заводом устройство для автомобильного бензинового двигателя. Называется оно «Регулятор экономичей холостого хода» (РЭХ).

Особенно много вредных компонентов выбрасывается во время торможения и разгона автомобиля. Именно при торможении и разгоне РЭХ резко сокращает количество выбрасываемых вредных веществ.

Деловые круги многих стран проявили интерес к этой новинке. Устройство запатентовано в США, Японии, Великобритании, ФРГ.

Ю. ГОНЧАРУК.

Новое автотранспортное устройство «АТУ-30» предназначено для перевозки крупногабаритных грузов. «Сформировано» оно из одноосного тягача «Волга-3-531» и низкорамного полуприцепа.

Начались испытания первого серийного самоходного двигателя-генератора «ДЗ-67» Челябинского завода дорожных машин им. Копыленко. Емкость его новш — 25 кубометров. Мощность двигателя — 865 лошадиных сил.

На снимках: «АТУ-30» (вверху) и «ДЗ-67» во время испытаний.

Фото ТАСС.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОСТ «ТРУДА» СООБЩАЕТ

НА КРУПНЫХ металлургических комбинатах все порождает воображение — и огромные дома, и величественные изложницы, и разрывы цехов, и... пламенные отвалы. Гигантские площади близости от предприятий отведены под никому не нужные отходы металлургических производств. Впрочем, так ли уж никому не нужны эти шлаки? Давайте попробуем разобраться.

Трудности многих дорожно-строительных организаций в обеспечении строок дешевыми и доброкачественными материалами общеизвестны. Особенно часто не хватает щебня. Потребность в нем для нужд дорожного строительства только в нынешней пятилетке составляет 300 миллионов кубометров, а ежегодный дефицит составляет десятки миллионов. Это объясняется тем, что в ряде районов нет месторождений каменных пород необходимого качества.

В связи с этим возникает вопрос: нельзя ли в дорожном строительстве использовать металлургические шлаки? Специалисты отвечают: не только можно, но и нужно.

Согласно отечественным и зарубежным данным, из шлаков можно получить многие виды строительных материалов. Причем при использовании большинства из них достигается значительный экономический и технический эффект. Так, замена одного кубометра обычного щебня шлаковым дает экономию в размере двух-трех рублей. При укрупнении оснований дорог градиентом увеличивается долговечность покрытия, достигается резкое снижение расхода цемента — его экономия на 1,000 километров дорог составит 140 тысяч тонн.

В СССР усилиями различных институтов, прежде всего дорожных (СоюздорНИИ, ГипродорНИИ, ГосдорНИИ УССР и других), в последние годы проведены широкие исследования по применению металлургических шлаков в строительстве: оценены технические свойства шлаков практически всех металлургических пред-

приятий страны, разработана технология их переработки.

Дорожно-строительные организации накопили некоторый опыт использования металлургических шлаков, с его применением построено около 15 тысяч километров дорог. Подчеркиваем — только 15 тысяч километров! Планы строительства на пятилетие дорог с твердым по-

крытием в 110 тысяч километров. Кроме того, во многих случаях шлак использовался в качестве небольших добавок.

Почему же шлаки практически не внедряются? Может быть, их переработка стоит слишком дорого? Совсем наоборот. Расчеты показывают, что удельные капитальные вложения на создание производственных мощностей по переработке металлургических шлаков в 2,5-3 раза ниже, чем на строительство новых предприятий по выпуску традиционных каменных материалов.

Для создания карьера с щебеном заводом произвольной мощности миллион кубометров щебня в год требуются затраты порядка 9-10 миллионов рублей, а для организации щебеночного завода на базе шлаковых отвалов — примерно лишь четыре миллиона рублей.

Тем не менее Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР открывает все новые карьеры в районах, где имеются громадные запасы шлаков. Сейчас решается вопрос о закладке нового базисного карьера для обеспечения щебнем Курган-

ской и Омской областей, а также на Магнитогорском металлургическом комбинате скопилось более 30 миллионов кубометров мартеновских шлаков, вполне пригодных для дорожного строительства.

Шлаковые отвалы продолжают расти и превращаются в сложную проблему для металлургических предприятий. Зна-

ком, несмотря на очевидные преимущества, этот метод не нашел широкого применения. Из почти 62 миллионов тонн шлаков в 1972 году была переработана лишь половина, а остальное пошло в отвалы, объем которых в настоящее время составляет более 300 миллионов тонн. И это, несмотря на наличие приказа министра черной металлургии СССР о переходе на безотвальную переработку шлаков.

Думается, основная причина создавшегося положения в том, что Госплан не планирует Министерство черной металлургии СССР выпуск материалов для дорожного строительства, а не планируя, естественно, не выделяет для этих целей необходимых средств и оборудования. Вот и получается, что практически все отдало на откуп самим предприятиям: есть возможность и желание — переработка шлаков налажена, нет — они продолжают увеличиваться и без того громадные отвалы.

Очевидно, пора прекратить выбрасывать на ветер миллионы рублей. Для этого Госплан СССР, Госстрой СССР и Минчермет совместно с другими заинтересованными организациями должны разработать номенклатуру и определить объем производства шлаковых строительных материалов. Кроме того, Госплан должен планировать предприятиям черной металлургии выпуск этих материалов наравне с производством чугуна, стали и металлопродукта, а Госнаб и дорожно-строительные организации — обеспечить их использование в дорожном и других видах строительства.

Л. КАМИОНСКИЙ,
член комиссии ВСТО,
Б. ТРОФИМЧИК,
инженер.

В ЛАБОРАТОРИЯХ МИРА

БЕЗОПАСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Французская фирма «Рено» выпустила опытный безопасный автомобиль. Применение в этом автомобиле совершенствования, повышающие безопасность езды, намерены использовать в будущих автомобилях этой компании. К таким усовершенствованиям прежде всего относятся повышенная сопротивляемость кузова и

шасси ударам и автоматическое затягивание ремня в момент столкновения ремня.

ЖИВЫЕ «ИНДИКАТОРЫ»

Некоторые виды рыб (гольяны, форель, сема) способны «кашлять». Так они очищают жаберы от оседающих на них веществ. Ученые решили выяснить, не зависит ли частота «кашля» рыб от степени загрязненности воды.

В ходе опытов было установлено, что

увеличение концентрации в воде, например, меди и ртути влечет за собой учащение «кашля» рыб, и это происходит при опасном уровне концентрации.

БЕСПЛОТНЫЙ САМОЛЕТ

Летно-исследовательский центр НАСА разрабатывает беспилотный самолет «Мини-Синифер» для летных исследований на высотах до 30,000 метров. Максимальный взлетный вес этого самолета 65 килограммов. Управлять самолетом будет с земли команда из двух человек.

ОПЕРИРУЕТ ЛАЗЕР

О применении лазера в глазной хирургии широко известно. Однако сегодня ученые открыли новые, удивительные возможности использования этого уникального инструмента. О новых методах лечения тяжелых заболеваний глаз рассказывает член-корреспондент Академии медицинских наук СССР профессор Михаил Михайлович КРАСНОВ.

Для восьмидесяти пациентов из ста, поступающих на лечение в глазные больницы, единственным средством возможного исцеления является хирургическое вмешательство.

Для выполнения тончайших операций сейчас используется луч лазера. Говорить о лечении отслойки сетчатки с его помощью уже не нужно — метод этот стал классическим. Сегодня концентрированные лучи света начинают успешно лечить и другие тяжелые глазные болезни — сосудистые поражения (в первую очередь при диабете), глаукому... В той или иной форме эти заболевания поражают пять процентов населения, то есть каждый двадцатый человек. Для лечения этих болезней лазерный луч открыл совершенно новые возможности.

Что происходит на глазном дне при диабете? Там начинает разрастаться огромное количество кровеносных сосудов: они образуют как бы «чаща». Эти бурно растущие так называемые паразитарные сосуды вытесняют здоровую ткань, лопаются, вызывая кровоизлияния.

До последнего времени удовлетворительного лечения этой недухи в сущности не было. Правда, сам метод лечения здесь ясен: нужно закрыть паразитарные сосуды. Но как это сделать? На помощь пришел аргоновый лазер, тончайший световой луч которого свободно достигает глазного дна. С помощью этого луча (зеленый свет лучше всего поглощается кровью) на глазном дне удаётся сделать несколько тысяч прижиганий и тем самым вывести из строя тысячи паразитарных сосудов. Эта ювелирная, кропотливая работа часто длится несколько недель.

Теперь о глаукоме. Это тяжелое заболевание, характеризующееся повышением внутриглазного давления. Каков его механизм? В нормально функционирующий глаз постоянно поступает жидкость — примерно пять кубических миллиметров в секунду. Отток происходит по 20-30 капиллярам, диаметр каждого из которых от пяти до двадцати микрон. Стоит этим капиллярам хотя бы немного сжаться — внутри глаза неизбежно повышается давление. Путей для расширения капилляров пока не видно, и логика подсказывает иное решение — пробить новые. На первом этапе пробовали подолбить отверстие прочнее (с помощью того же аргонового лазера), и вообще-то положительный эффект был получен — отток жидкости улучшился. Но это можно считать лишь полумером.

Тогда решили применить иной лазер, излучающий свет исключительно короткими импульсами. Длительность и мощность импульсов были подобраны так, что место падения луча не успевало прогреться. В результате отверстия получались не прожиганием, а как бы пробиванием. Первые опыты были проведены на обезьянах. После того как стало ясно, что желаемый эффект в большинстве случаев достигается и при том без каких-либо отрицательных

побочных явлений, метод был перенесен в клинику.

При некоторых опухолях, используя лазерный луч в качестве «мониторного инструмента», в глаз можно ввести искусственный зончик. При катаракте мы удаляем естественный хрусталик, вернее, то, что осталось от него, а вместо него берем искусственную линзочку и с помощью луча в нескольких точках надежно прикрепляем ее к глазу.

Конечно, эти успехи — лишь первые шаги использования чудотворного аппарата в офтальмологии. Уже сегодня он выполняет функции хирургического ножа, своеобразного дырокола, выступает в роли сварщика биологических тканей.

Чем в наших больницах может стать лазер в будущем? Когда было открыто электричество, один корреспондент спросил на пресс-конференции известного физика Бенджамина Франклина: «Что получится из электричества?». Ученый ответил вопросом: «А что получится из новорожденного ребенка?».

Уверен, к лазеру придет «пора зрелости». Он станет незаменимым помощником врача.

